

Toeristische Fietsroute Nieuw-Buinen



Lengte route 31 km.

Nieuwe fietsroute Nieuw-Buinen!

Fietsen is goed voor de gezondheid, beter voor het milieu en ook nog eens heel gezellig om samen te doen.

Als aan mij wordt gevraagd om daar een voorwoord over te schrijven, dan zeg ik volmondig ja. Helemaal als er een nieuwe fietsroute is ontwikkeld door het bestuur van de Vereniging voor Dorpsbelangen Nieuw-Buinen en de Historische vereniging Nieuw-Buinen/Buinerveen.

Want als inwoners zelf zulke mooie initiatieven tonen, dan wil ik dat ook graag promoten.

Er is de afgelopen tijd hard gewerkt om een mooie fietsroute te ontwikkelen. Een route die alle mooie plekjes in en buiten het dorp laat zien.

En omdat steeds meer mensen gaan fietsen, is het zeker de moeite waard om ook deze route te ontdekken.

Maak op deze sportieve manier kennis met de schoonheid van deze regio. In dit boekje staat meer informatie over deze fietsroute.

Ik wil je veel fietsplezier toewensen!

Jan Seton,

Burgemeester Borger-Odoorn



Toeristische fietsroute.

De Vereniging voor Dorpsbelangen Nieuw-Buinen heeft als doel de leefbaarheid van het dorp Nieuw-Buinen te bevorderen en op een positieve manier op de kaart te zetten.

De Historische Vereniging Nieuw-Buinen/Buinerveen heeft als doel de geschiedenis van Nieuw-Buinen en Buinerveen vast te leggen en te bewaren en beschikt daartoe over een eigen ruimte (zie nr. 27 van de beschreven route).

De dorpen Nieuw-Buinen en Buinerveen bestaan in 2023 200 jaar.

Teneinde dit Veenkoloniaal gebied met zijn specifieke lintbebouwing en zijn historische gebouwen alsmede de verschillende musea onder de aandacht te brengen, hebben de genoemde verenigingen besloten een toeristische fietsroute samen te stellen.

Met inzet van vrijwilligers is naar onze bescheiden mening via een goede samenwerking een mooie fietsroute tot stand gebracht.

Wij willen alle vrijwilligers die aan deze uitgave hebben meegewerkt bedanken.

Wij wensen de gebruikers van deze route een mooie, interessante en ontspannen fietstocht door dit gedeelte van de Veenkolonieën met speciale aandacht voor de Parels van dit gebied.

Namens alle vrijwilligers D.Smit.

Colofon, foto's,

Dit is een gezamenlijke uitgave van;

Vereniging voor Dorpsbelangen Nieuw-Buinen
(www.dorpsbelangennieuwbuinen.nl)
en de Historische vereniging Nieuw-Buinen/Buinerveen
(www.histver-nbb.nl) ,

Mede mogelijk gemaakt door Dop.

Mei 2018.

Foto's: archief Menno Hilverts.



Deze route staat ook op de websites van genoemde verenigingen.

Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Fietsroute Nieuw-Buinen

Vertrekpunt voor de MFA Noorderbreedte, Noorderdiep 127 Nieuw-Buinen.

Laat de fiets nog even staan en neem kennis van het glasmonument voor het gebouw.



Dan beginnen we de tocht:

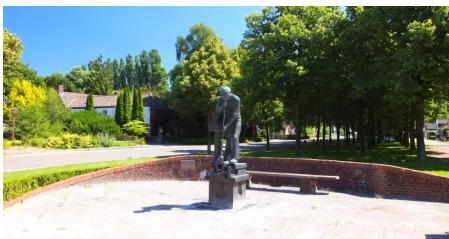
1. Pak de fiets en ga aan het eind van de uitrit **linksaf** het fietspad op langs het Noorderdiep .

Nadat u de zijweg Parklaan bent gepasseerd ziet u a.d. rechterkant v.d. weg een open terrein. Op die plek stond de glasfabriek van Thöne. Daar ligt nu een skeelerbaan /ijsbaan . In de Sportlaan, recht tegenover de Parklaan, is nog een restant van een fabrieksmuur van de glasfabriek te vinden. Links tussen de bossages bevond zich een klein openluchttheater.

3. Bij de tweede zijweg (Floralaan) stopt het fietspad: vervolg uw weg **rechtdoor** aan de andere kant van de straat : let op bij het oversteken!

Voor de kruising op de hoek rechts het monument van de glasblazer.

Het beeld is vervaardigd door kunstenaar Onno de Ruyter en geplaatst in 1974



4. Steek het kruispunt over (wel voorrang verlenen!) en vervolg **rechtdoor**: de Stationsstraat.

Recht voor u uit, bij de monumentale beuk, heeft het treinstation van Nieuw-Buinen gestaan, 1996 afgebroken.



Station aan de Stationsstraat in Nieuw-Buinen werd gebouwd in 1924, personenvervoer gestopt in 1935. Vanaf 1935 een andere bestemming en werd uiteindelijk afgebroken in 1996.

5. Sla na het laatste huis een sintelpaadje in **rechts**

6. Ga a.h. einde van het sintelpaadje **rechtdoor** de Glaslaan in (denk om verkeer van rechts!)

U rijdt hier op de grens: de woningen aan uw linkerhand staan in de gemeente Stadskanaal/provincie Groningen; de huizen aan uw rechterhand staan in de gemeente Borger-Odoorn/provincie Drenthe !

Bijna a.h. eind van de Glaslaan rechts ziet u het Keramisch Museum Goedewaagen; een bezoek is zeer de moeite waard!

Openingstijden: kijk op de website www.keramischmuseumgoedewaagen.nl

Hier is ook het glaswerk verzameling van Henk Brans te bewonderen.



7. Aan het einde van de Glaslaan **linksaf**: Cereskade.

U ziet nu het bord Musselkanaal, Woonwijk Cereswijk.

Wanneer u een indruk wilt van de bebouwing langs het Stadskanaal en Musselkanaal en de vaarweg Stadskanaal met zijn soms dubbele sluizen, gaat u met punt 8 verder.

In het andere geval gaat u meteen rechtdoor op de Cereskade en gaat u verder met punt 11.

8. Meteen 1e weg **rechts**: Spoorsingel.

Blijf de Spoorsingel volgen wanneer hij linksaf buigt het spoor over.

9. Bij de T-splitsing linksaf de Schoolkade op langs het Stadskanaal.

Aan uw rechterhand komt u nu bij één van de dubbele sluizen in het kanaal.

10. Vervolg de weg en ga a.h. eind **rechtsaf** de Cereskade op.

Tegenover no. 38 staat het brugwachtershuisje bij de voetgangersbrug.

11. Vervolg uw weg tot aan de Electronicaweg en –brug.
Voordat we linksaf gaan slaan zou u een bezoek kunnen brengen aan het Streek historisch Centrum in de villa Huize Ter Marse aan de overkant van het kanaal en eventueel aan de watertoren daar achter. Tevens zijn daar consumpties te verkrijgen. Let op bij het oversteken !



Villa Ter Marse aan de Ceresstraat Stadskanaal werd gebouwd in 1884 voor de familie Maarsingh. Een grote verbouwing volgde in 1920 en bleef als woonhuis tot 1975 in gebruik en vanaf die tijd de thuisbasis van Streek Historisch Centrum.

Na bezoek aan het museum zou u nog buiten de route om een bezoek kunnen brengen aan Stelmakerij Wever in het dorp Mussel. v.v. 14 km. Voor openingstijden zie <https://stelmakerijwever.nl/>

12. We vervolgen de route op de Electronicaweg.
Waar de weg naar links buigt, tegenover de geurende broodfabriek van Borgesius, ziet u links het open terrein waar Philips Stadskanaal gevestigd was. Een voormalig trappenhuis met een mozaïekafbeelding, Mercurius ontworpen door ploegkunstenaar Johan Dijkstra en de fabriekspijp daarachter zijn blijven staan als herinnering aan ‘verlichte’ tijden.
Na een bezoek aan de mozaïek afbeelding zou u ook nog een bezoek kunnen brengen aan Philipsmuseum Hunsingolaan 1A te Stadskanaal voor openingstijden kijk op <http://www.museumphilipsstadskanaal.nl> v.v. 7.4 km.

13. Blijf links aanhouden bij de driesprong en vervolg uw weg via de Kathodeweg.
U kunt even een pauze inlassen op het terras van eetgelegenheden Plaza Stadskanaal.

14. Bij de rotonde gaat u rechtdoor en rijdt u via de Julianastraat de Parkwijk binnen.
Op het open terrein rechts hebben 5 zgn. ‘Philipsflats’ gestaan.
Wanneer u even, een zijsprongetje, de 4e weg rechts inslaat ziet u meteen aan uw linkerhand een Hofje.

15. Vervolg via de Julianastraat en rijdt u door het Julianapark. Hier is een bomenroute uitgezet en kunt u via de naambordjes ontdekken welke bomen er zoal staan.

Waar de Julianastraat overgaat in de Burg. van Sevenhovenstraat ziet u rechts de Stationslaan. Deze wordt wel de mooiste laan van Stadskanaal genoemd, waaraan o.a. de burgermeesters plachten te wonen en er het robuuste klassieke schoolgebouw van het Ubbo Emmiuslyceum staat; links tegenover de Stationslaan heeft het treinstation Stadskanaal plaats moeten maken voor woningen.

16. Rechtdoor op de Burg. van Sevenhovenstraat en ga a.h. eind rechtsaf de Drouwenerstraat op.

17. Ga meteen de eerste weg linksaf, de Spoorstraat in.

18. A.h. eind van de Spoorstraat rechtsaf: Vrijdomstreekje.

19. Vervolg op splitsing rechtsaf het Vrijdomstreekje en steek bij de bocht naar links weer het spoor over en de Museumweg in.

U komt nu tegenover de Stationsstraat bij het voormalig stationsgebouw uit, waarin het hoofdkwartier van de Museumspoorlijn STAR is gevestigd.



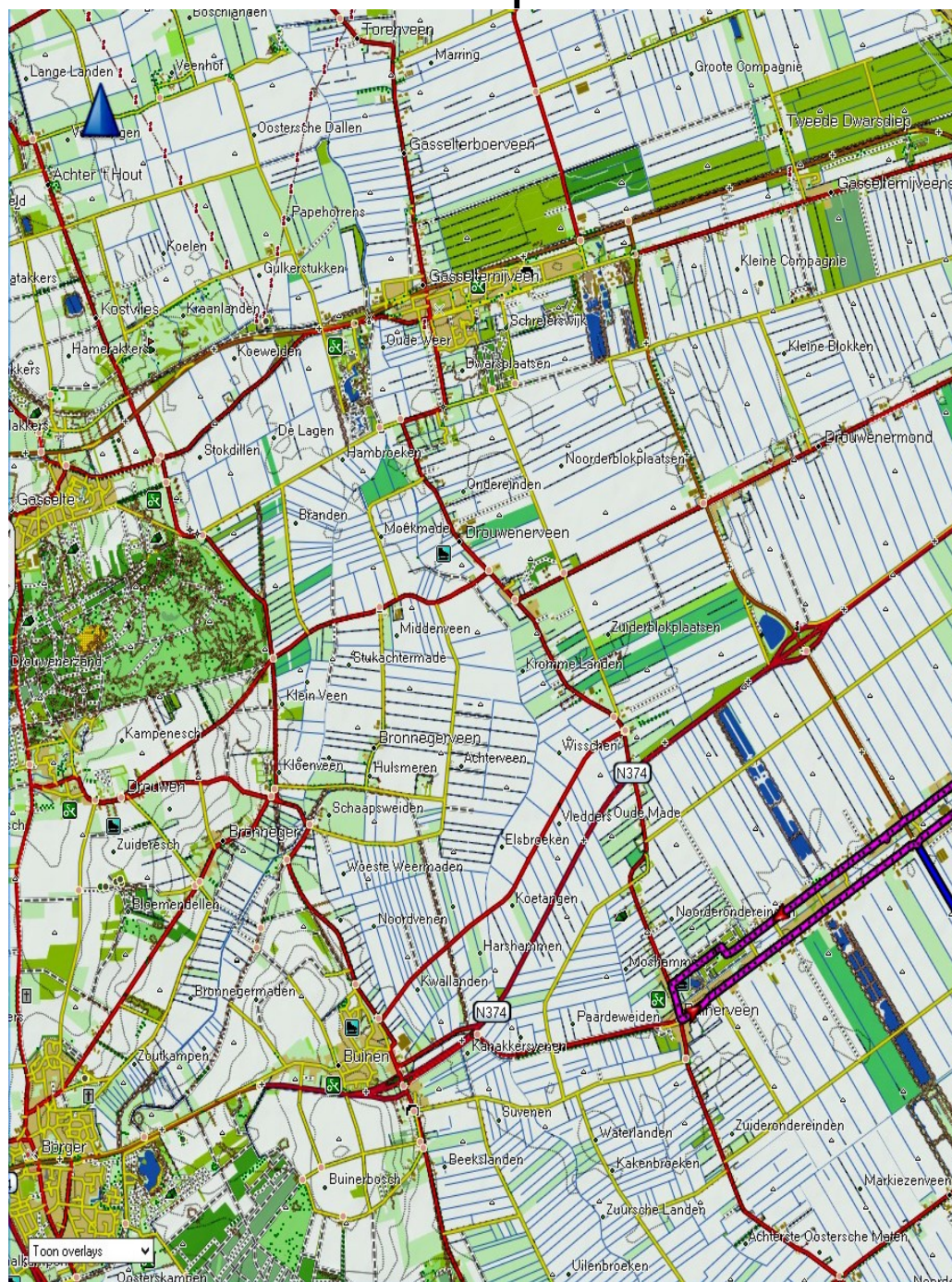
De opening van de spoorlijn was in 1924 en vanaf 1992 is het in gebruik van museum spoorlijn de S.T.A.R. in Stadskanaal.

Tijdens de zgn. “rijdagen” is het museum te bezichtigen en schenkt men koffie/thee; zie www.stadskanaalrail.nl

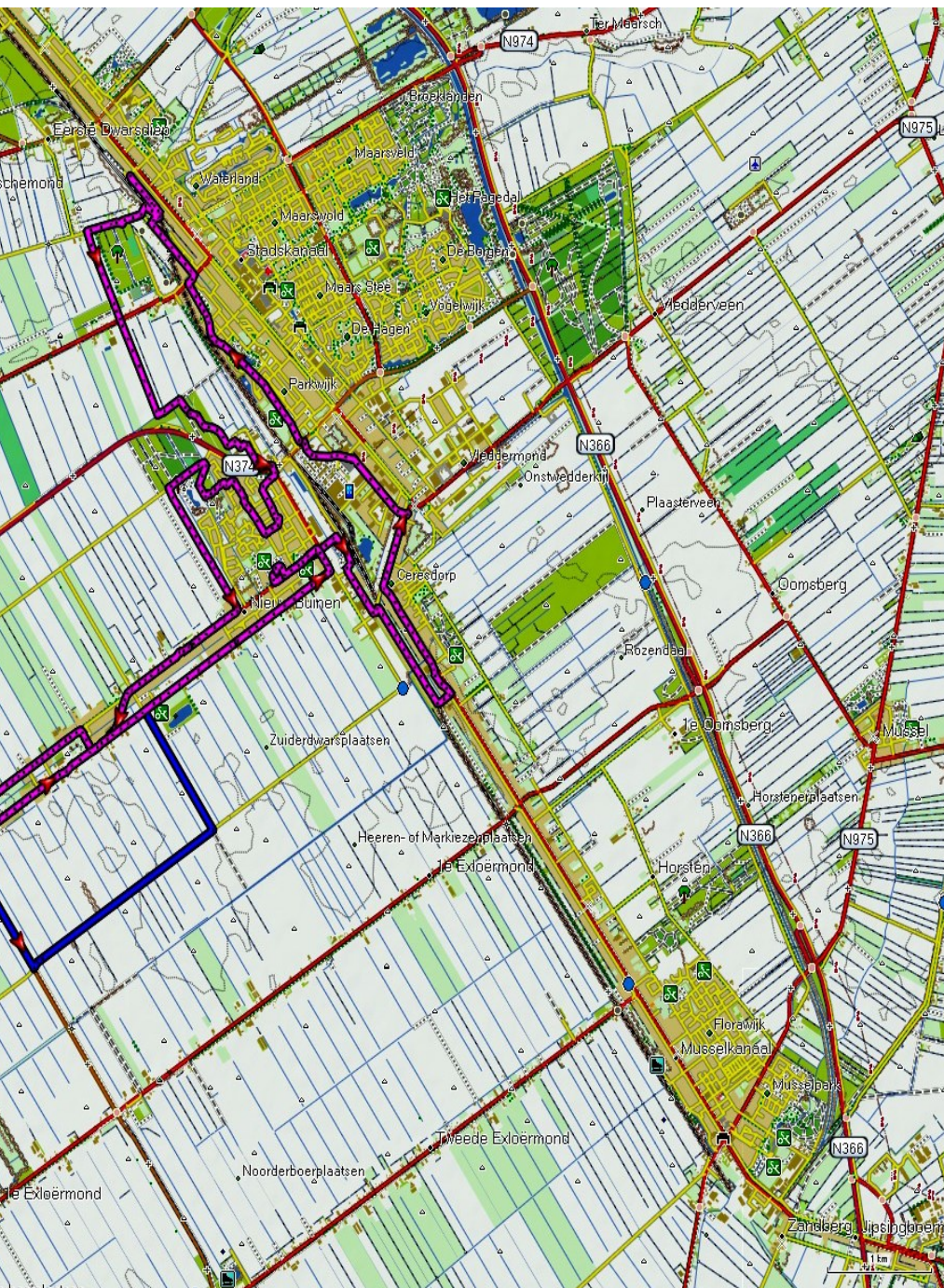
20. We vervolgen de route door de Museumweg terug te nemen (naar knooppunt 57), bocht over het spoor naar rechts, Vrijdomstreekje blijven volgen en voorbij de Spoorstraat rechtdoor op het Vrijdomstreekje blijven .

Na een bezoek aan Star zou je ook nog een bezoek kunnen brengen en aan muziek-en instrumentenmuseum Musica, Scheepswerfkade 34 Stadskanaal. Openingstijden zie website www.museum-musica.nl v.v. 4.km

Fietsroute op kaart



Nieuw-Buinen.



21. We verlaten nu de Provincie Groningen en nemen de eerste weg links: De Zesde laan.

N.B. het vrije uitzicht rechts met in de verte de Hondsrug.

22. We passeren het bord Drouwenersmond en steken daarna het Zuiderdiep over (uitkijken !) **knooppunt 56**. Rechtdoor naar het fietspad in het verlengde, op naar **knooppunt 54**.

23. We volgen het fietspad tussen de landerijen en verderop door het bos. Volg de borden richting 54. U komt over het bedrijventerrein “De Drentse Poort”.

24. Bij de benzinepomp gaat u niet meteen rechts de rotonde op, maar een paar meter verder (zie aanwijzing naar **knooppunt 54**). Rechtsaf het fietspad op en steekt de provinciale weg over.

25. U komt meteen bij **knooppunt 54** en neemt de richting knooppunt 91: dus rechtsaf het Dwarsdiep oversteken en de Parklaan inrijden.

26. Bij de eerste kruising gaat u linksaf, het vervolg van de Parklaan.

27. Op Parklaan nr. 26 links aan de ventweg, in een verzamelgebouw, is de



Parklaan 26 in Nieuw-Buinen de thuisbasis van Historische Vereniging Nieuw-Buinen en Buinerveen opgericht in september 2008. (op initiatief van aanwonenden helaas gesloten door de brand op 9 november 2018, er wordt nog naar een oplossing gezocht) Voor meer info kijk op www.histver-nbb.nl

Historische Vereniging Nieuw-Buinen/Buinerveen waar u een permanente expositie kunt bekijken over Nieuw-Buinen en zijn geschiedenis.

28. We vervolgen de weg via de Parklaan. Voorbij de kruising ziet u links een klein winkelcentrum met een bloemenwinkel maar wij slaan meteen rechtsaf de Rozenlaan in.

29. De eerste zijweg rechts is de Linnaeuslaan, dan volgt het kanaal “Nije Daip” en meteen daarna gaan we rechtsaf de Akelei in langs het kanaal.

30. We blijven langs het kanaal fietsen via de Akelei tot u aan het eind terecht komt bij het speelterrein 'Buner Disney'. De weg doorsnijdt het speelterrein maar auto's worden geweerd en fietsers wordt verzocht af te stappen. Dat biedt meteen de mogelijkheid dit speelterrein te bekijken. Het is een uniek terrein, op een initiatief van aanwonenden de gemeente Borger-Odoorn en woningcorporatie Lefier tot stand gebracht. Een modern en verantwoord voorbeeldig uitgeruste speelvoorziening.

31. U gaat nu linksaf en aan het eind op de T-splitsing rechtsaf op de Kalmoes (tot hier 12 + 2,5 km.)

32. Meteen linksaf het voetpad op, en over het bruggetje komt u in het Buunerhornster Bos.



33. U volgt het verharde pad meteen rechtsaf, komt over nog een bruggetje en aan het betonpad gekomen slaat u rechtsaf (hier mag u weer fietsen).

34. Bij de verharde weg (Tweederdeweg Noord) aangekomen gaat u linksaf.

35. Tweede weg linksaf: Westerdiep.

36. Doorrijden tot aan het eind en dan komt U uit op het Noorderdiep (geen officiële aansluiting) en slaat rechtsaf.

U ziet vrij snel aan uw rechterhand een prachtige voorgevel van een boerderij op nr.115.



Noorderdiep 115 in Nieuw-Buinen, boerderij gebouwd in 1879 voor de familie Meursing, later familie Oosterwijk en de familie Smit.

37. U blijft het fietspad langs het Noorderdiep volgen waar het met een flauwe bocht naar links buigt en overgaat in het Zuiderdiep. Ter hoogte van de Prins Bernhardlaan eindigt het fietspad aan deze kant van de weg en wordt het vervolgd aan de overkant, dus: oversteken en uitkijken !

38. Na ongeveer 100 meter loopt het fietspad door een vroegere sluis. U ziet de sluisranden links en rechts nabij huisnr.98



Sluis 2 aan het Zuiderdiep nabij de Kerklaan in Nieuw-Buinen werd gebouwd in 1899 en vernieuwd in 1959. Door demping van het kanaal in begin jaren 70 van de vorige eeuw komen te vervallen.

Hervormde Kerk aan de Kerklaan met zijn historische orgel in Nieuw-Buinen, werd gebouwd in 1853 vanaf 2004 P.K.N. De Kerk wordt open gesteld tijdens de nationale jaarlijkse monumenten dagen. Historische orgel voor bezichtigingen kunt u vooraf contact opnemen met Johnny Breider Tel. 06-50654540 Coördinator kerk PKN gemeente.



39. Na plm. 50 m. oversteken **rechtsaf**, de Kerklaan in.

Rechts ziet u nu de kerk van de Protestantse Gemeente gebouwd in 1853.

Daartegenover ziet u een monument ter nagedachtenis aan gevallen strijders met daarop de namen van 7 personen.

40. Eind Kerklaan **links** en u bent weer op het Noorderdiep.

41. Rechtdoor en dan komt u bij de Drentse Mondenweg: **rechtdoor** en uitkijken bij het oversteken.

(18 + 2,5 km.)

42. Na plm. 1,5 km. buigt de doorgaande weg naar **links**: Molenlaan, waar de voormalige molen naast huisnummers 2 en 4 heeft gestaan.

N.B.: Onder droge omstandigheden zou u, in plaats van met de verharde weg meegaan naar links de Molenlaan op dit punt ook rechtdoor kunnen gaan de zandweg op . Anders gaat u meteen naar punt 43.

42 A. U fietst dan zo'n 1000 m. door een bosgebiedje. U blijft het zandpad volgen waar het rechtsaf en dan weer linksaf buigt, langs een ijsbaan, tot aan de verharde weg: De Noorderstraat van Buinerveen. Daar slaat u **linksaf**.

42 B. U komt op de viersprong terecht met aan uw linkerhand het voormalig café, nu Dorpshuis de Viersprong van Buinerveen.

42 C. U steekt deze Hoofdstraat over om aan de overzijde **linksaf** te gaan op de Hoofdkade.



Dorpshuis de Viersprong aan de Hoofdstraat 1 te Buinerveen, voorheen café Kroeze en Middeljans.

Deze Hoofdkade eindigt op gegeven moment en dan kunt u het fietspad naast de weg weer volgen en ziet u links de Molenlaan

Ingeval u de Molenlaan ingaat:

43. Eind Molenlaan **linksaf** het Zuiderdiep op (fietspad aan de overkant van de weg) **Extra, rechtsaf vanaf hier, kunt u ook een bezoek brengen aan het Hunebedcentrum in Borger v.v. 10km. Voor openingstijden kijk op www.hunebedcentrum.eu**

U passeert School 75 aan uw linkerhand en even verder een kerkje met het opschrift "SILO" gebouwd in 1923.

Hervormde evangelisatiegebouw aan het Zuiderdiep 7 in Nieuw-Buinen, gebouwd in 1923 en bleef tot 1993 in gebruik.

Later verkocht en doet nu dienst als werkplaats en opslagplaats.



Op nr. 143A ziet u de directeurswoning van de vroegere Aardappelmeelfabriek Hollandia en daar tegenover nog een overblijfsel van de fabriek: een enorme betonnen silo naast het bedrijf van Hoornstra. De Silo is in gebruik bij Avebe..

44. Bij de rotonde op de kruising met de Mondenweg, ziet u het Chinees restaurant Nieuwe Ster op de tegenoverliggende hoek.

U steekt nu eerst de weg over. Wij gaan **rechtsaf** het fietspad op langs de Mondenweg.

(Mocht u echter toe zijn aan een rustpauze met een versnapering: even verder rechtdoor op het Zuiderdiep 64 bevindt zich rechts een Theetuinschenkerij annex Brocante: het 'HolmHuis'.



U zou vervolgens ook rechtdoor kunnen blijven gaan op het Zuiderdiep en de routebeschrijving bij nr. 47 weer oppakken).

45. Na plm. 1,5 km. langs de Mondenweg linksaf de Tweederdeweg Zuid op langs de (geplande) windturbines.

46. De eerste weg linksaf.

Voordat u linksaf slaat kijkt u tegen een in moderne-stijl gebouwde boerenschuur aan. Deze agrarische onderneming wordt ook wel de Saffraanboerderij genoemd. Omdat de betreffende boer saffraanbollen kweekt (een soort krokussen), die worden geëxporteerd naar landen waar saffraan verbouwd en geoogst wordt.

47. U nadert nu weer het Zuiderdiep en slaat dan rechtsaf het fietspad op.

Aan uw rechterhand, omgeven door bossages, het zwembad 'Buinerstreng' met daarnaast een visvijver.



Zwembad de Buinerstreng in Nieuw-Buinen werd geopend op 10 april 1974.

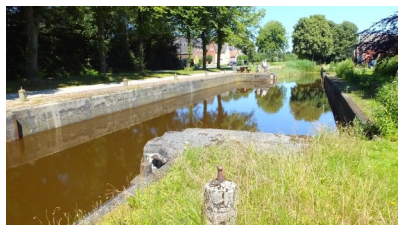
Recht vooruit rijdt u op de Stadskanaalster watertoren af.

48. Op Zuiderdiep nr.140 ziet u de boerderij/landhuis Villa Flora van glasfabriek-directeur Thöne met zijn prachtige voorgevel en het beeld van Vrouwe Fortuna.

Villa Flora aan het Zuiderdiep 140 in Nieuw-Buinen, monumentaal pand gebouwd in 1878/1879 in opdracht van de familie Thöne glasfabrikanten.



49. Bijna aan het eind van het Zuiderdiep nabij nr.595 ziet u rechts naast het fietspad een sluis die recent in oude glorie is hersteld..



Sluis 1 aan het Zuiderdiep in Nieuw-Buinen nabij huisnummer 595 werd aangelegd in 1878. Mede met dorpsbelangen Nieuw-Buinen werd deze sluis opnieuw uitgegraven in 2009/2010 als blijvend monument aan het kanaal.

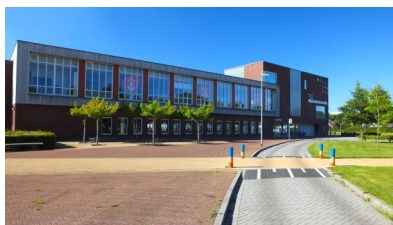
Dit was eens de sluis nabij de aansluiting tussen het Zuiderdiep en het Dwarsdiep waarlangs het drukke scheepvaartverkeer richting het Stadskanaal voer.

50. Bijna aan het eind van het Zuiderdiep aangekomen slaat u **linksaf** de Verlengde Dwarskade op.

51. Aan het eind van de weg bij de glasblazer gaat u **linksaf** het Noorderdiep op.

52. Na een paar honderd meter ziet u rechts de MFA op Noorderdiep nr.127 met Dorpshuis Noorderbreedte weer opdoemen en hebt u het eindpunt van deze route bereikt.

Het M.F.A. gebouw aan het Noorderdiep 125 in Nieuw -Buinen werd geopend op 16 april 2011 en is in gebruik bij onder meer school, bibliotheek, dorpshuis, dokterspraktijk en vele anderen maken gebruik van dit gebouw.



Bezienswaardigheden die u op de route kunt tegenkomen



Bruggetje over de vijver.



Pijp oude Philips terrein.



Boten in het Stadskanaal



Oude spoorlijn Nieuw-Buinen



Watertoren Stadskanaal



Oorlogsmonument Nieuw-Buinen